

Villejuif

Un chassé-croisé minutieusement préparé

Cet hiver, deux tunneliers se croiseront au fond du puits de la gare Villejuif-Gustave-Roussy (Val-de-Marne). Allison, celui de la ligne 14, franchira le premier ce passage dans le sens sud-nord, en direction



de Paris. A ce moment-là, le tunnelier transitera à 38,80 m de profondeur. Un dispositif d'envergure a été étudié spécialement pour l'occasion. Dès la fin de l'été, des ouvertures ont été pratiquées de part et

d'autre du puits de 60 m de diamètre, et un étaielement spécifique de près de 12 m de haut a été monté.

Infrastructure exceptionnelle. Cette structure permettra le transfert du tunnelier long de 110 m avant d'attaquer le front de taille, côté nord cette fois. Pour Maryse Rozier-Chabert, adjointe au directeur du projet



4



5



DAVID DELA PORTE / SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

de la ligne 15 sud à la Société du Grand Paris, « le tunnelier de la ligne 14 ne creuse pas dans un sol terreux, mais traverse un volume vide en empruntant un pont, ce qui constitue une réelle innovation ». Cette contrainte impose une réflexion sur la conception des entrées sur lesquelles le tunnelier s'appuiera pour avancer, et l'optimisation de ses efforts de poussée. La prouesse concerne également l'échafaudage, qui devra supporter les 1400 t de l'engin. Un an de préparation a été nécessaire ici. Une fois le premier tunnelier passé, une partie des étais du pont-cadre seront démontés pour permettre au second, Amandine, qui réalise la galerie de la future ligne 15 sud, d'attaquer son franchissement deux mois plus tard, 11 m plus bas, à 49,80 m. Au total, la succession des tunneliers dans ce carrefour ne durera que quatre mois, deux mois étant nécessaires pour réaliser une traversée. ● B. R.

4 - Un pont-cadre de près de 12 m de haut a été monté afin de laisser passer le tunnelier de la ligne 14. **5 -** Dans le puits de 60 m de diamètre, les deux tunneliers de la ligne 14 et de la ligne 15 sud se succéderont entre décembre 2019 et avril 2020, le premier transitera sur le pont-cadre, le second, 11 m plus bas.

↳ **Maitrise d'ouvrage:** RATP (ligne 14), Société du Grand Paris (ligne 15 sud). **Maitrise d'œuvre:** groupement Elios (ligne 14), Setec (ligne 15 sud).
Entreprises: Dodin Campenon Bernard, Vinci avec Spie Batignolles (ligne 14), Vinci Construction Grands Projets avec Spie Batignolles (ligne 15 sud). →

